

業務状況（令和4年4月1日から令和4年9月30日まで）

(1) 概況

令和4年度上半期における輸送人員及び乗車料収入につきましては、輸送人員70,447,553人（1日平均384,959人）、乗車料収入（消費税及び地方消費税除く。）121億3,339万円で、前年度同期に比べて、それぞれ11,626,537人（19.8パーセント）、22億8,563万円（23.2パーセント）の増となっております。

この結果、上半期の経営状況は、当期純損益が約9億円の黒字となっておりますが、コロナ禍前を大幅に下回っている水準であり、引き続き厳しい経営環境が見込まれる中、さらなる経費節減や増収対策に取り組み、経営の健全化に努めてまいります。

(2) 事業報告書

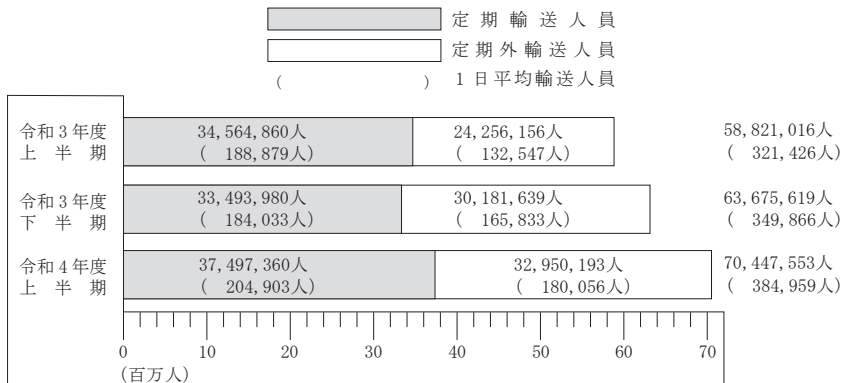
ア 営業区間及び営業キロ

空港線（1号線）	姪浜	～	福岡空港	13.1キロメートル
箱崎線（2号線）	中洲川端	～	貝塚	4.7キロメートル
七隈線（3号線）	橋本	～	天神南	12.0キロメートル
	合	計		29.8キロメートル

イ 在籍車両数

228両

ウ 輸送人員



(3) 損益計算書（令和4年4月1日から令和4年9月30日まで）

(単位：千円)

区 分	金 額
総 収 益 (A)	15,346,192
営 業 収 益	13,237,093
営 業 外 収 益	2,109,099
総 費 用 (B)	14,472,351
営 業 費 用	13,367,238
営 業 外 費 用	1,105,113
差引損益(A)－(B)	873,841

(4) 貸借対照表（令和4年9月30日現在）

(単位：千円)

資産の部		負債・資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
固定資産	353,745,928	固定負債	207,688,841
流動資産	8,721,070	流動負債	31,205,180
		繰延収益	89,899,904
		資本金	134,709,000
		剰余金	△ 101,035,927
計	362,466,998	計	362,466,998

(5) 企業債及び一時借入金の現在高（令和4年9月30日現在）

ア 企業債の現在高

(単位：百万円)

令和3年度末 現 在 高	令和4年度上半期		令和4年度 上半期末現在高
	発行額	償還額	
224,308	5,240	6,627	222,921

イ 一時借入金の現在高

なし